



Udskrift af dombogen

DOM

Afsagt den 1. juli 2011 i sag nr. BS 5-1692/2010:

Preben Bang Henriksen
Horsevænget 3
9000 Aalborg
mod
SAS Scandinavian Airlines Danmark A/S
SAS Huset
Lufthavnsboulevarden 14
2770 Kastrup

Sagens baggrund og parternes påstande

Denne sag drejer sig om, hvorvidt sagsøgeren, Preben Bang Henriksen, har kompensationsret efter artikel 7 i Europa-Parlamentet og Rådets forordning nr. 261/2004 (herefter forordningen) som følge af, at Preben Bang Henriksens flyafgang var forsinket, uden at der var tale om aflysning eller boardingafvisning.

Preben Bang Henriksen har nedlagt påstand om betaling af modværdien i kroner af 400 EUR med tillæg af procesrente fra sagens anlæg.

Sagsøgte, SAS Scandinavian Airlines Danmark A/S, har nedlagt påstand om frifindelse.

Oplysninger i sagen

Denne dom indeholder ikke en fuldstændig sagsfremstilling, jf. retsplejelovens § 218 a, stk. 2.

Preben Bang Henriksen skulle den 12. juni 2010 flyve fra Nice via København til Aalborg med ordinær afgang fra Nice kl. 12.15 og ankomst i Aalborg kl. 17.20. Parterne er enige om, at afgangens var forsinket, og at forsinkelsen udgjorde 6 timer og 40 minutter.

I EU-Domstolens dom af 19. november 2009 i de forenede sager C-402/07 og C-432/07, "Sturgeon-sagen" blev der blandt andet præjudicielt spurgt om, hvorvidt passagerer på forsinkede flyafgange kan sidestilles med passagerer på aflyste flyafgange i forhold til anvendelse af kompensationsretten efter forordningens artikel 7, og om en teknisk fejl ved et luftfartøj henhører under begrebet "usædvanlige omstændigheder" som omhandlet i forordningens artikel 5, stk. 3. Domskonklusionen lyder:

- "1) Artikel 2, litra l), artikel 5 og 6 Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 261/2004 af 11. februar 2004 om fælles bestemmelser om kompensation og bistand til luftfartspassagerer ved boardingafvisning og ved aflysning eller lange forsinkelser og om ophævelse af forordning (EØF) nr. 295/91 skal fortolkes således, at en forsinket flyafgang, uanset varigheden af forsinkelsen, herunder hvis der er tale om en lang forsinkelse, ikke kan anses for aflyst, når den gennemføres i overensstemmelse med luftfartsselskabets oprindelige planlægning.
- 2) Artikel 5, 6 og 7 i forordning nr. 261/2004 skal fortolkes således, at passagerer på forsinkede flyafgange kan sidestilles med passagerer på aflyste flyafgange i forhold til anvendelsen af retten til kompensation, og de kan således påberåbe sig kompensationsretten i forordningens artikel 7, når de som følge af en forsinket flyafgang lider et tab af tid på tre timer eller mere, dvs. når de ankommer til deres endelige bestemmelsessted tre timer eller mere efter det ankomsttidspunkt, som oprindeligt er planlagt af luftfartsselskabet. En sådan forsinkelse giver imidlertid ikke passagererne ret til en kompensation, hvis luftfartsselskabet kan godtgøre, at den lange forsinkelse skyldtes usædvanlige omstændigheder, som ikke kunne have været undgået, selv om alle forholdsregler, der med rimelighed kunne træffes, faktisk var blevet truffet, dvs. omstændigheder, som ligger uden for luftfartsselskabets faktiske kontrol.
- 3) Artikel 5, stk. 3, i forordning nr. 261/2004 skal fortolkes således, at en teknisk fejl ved et luftfartøj, som medfører aflysning eller en forsinkelse af en flyafgang, ikke er omfattet af begrebet »usædvanlige omstændigheder« i denne bestemmelses forstand, medmindre fejlen skyldes begivenheder, der på grund af fejlens karakter eller oprindelse ikke er et led i det berørte luftfartsselskabs sædvanlige aktivitetsudøvelse og ligger uden for luftfartsselskabets faktiske kontrol."

Parterne er enige om, at situationen i nærværende sag vedrører en tilsvarende problemstilling som i EU-dommen. Der er mellem parterne endvidere enighed om beløbets størrelse, såfremt Preben Bang Henriksen måtte få medhold i sin påstand om kompensation.

Parternes synspunkter

Preben Bang Henriksen har til støtte for sin påstand gjort gældende, at en forsinkelse på 6 timer og 40 minutter skal udløse kompensation i henhold til forordningens artikel 5, 6 og 7. Den i forordningen nævnte kompensation gælder ikke blot ved flyaflysninger, men også i tilfælde af forsinkelse jf. EU-dommen i C-402/07 og C-432/07. Kompensationen udgør 400 EUR jf. forordningens artikel 7, da afstanden mellem Nice og Aalborg er mere end 1.500 km, men under 3.500 km.

Vedrørende sagsomkostninger har Preben Bang Henriksen anført, at han ikke har pligt til at indgå et forlig, når SAS Scandinavian Airlines Danmark A/S ikke vil anerkende kravet ved at tage bekræftende til genmæle. SAS Scan-

dinavian Airlines Danmark A/S har i øvrigt først efter udtagelse af stævning tilbudt betaling, og betaling er fortsat ikke sket.

SAS Scandinavian Airlines Danmark A/S har til støtte for frifindelsespåstanden gjort gældende, at forordningen alene giver passagerer ret til kompensation i tilfælde af aflysning og ikke forsinkelse. Den af Preben Bang Henriksen benyttede flyafgang var forsinket og ikke aflyst, og Preben Bang Henriksen har derfor ikke ret til kompensation. EU-domstolens afgørelse i de forenede sager C-402/07 og C-432/07 kan ikke antages at føre til et andet resultat, idet forordningen klart skelner mellem begreberne forsinkelse og aflysning og klart angiver, hvornår retten til kompensation opstår. Der er ikke tilstrækkelig hjemmel til EU-domstolens udvidende fortolkning af retten til kompensation og EU-Domstolen har derfor ved afgørelsen overskredet sin kompetence ved at bevæge sig ind på lovgivers kompetenceområde. Afgørelsen må herefter anses som ugyldig og kan derfor ikke tillægges betydning i forhold til nærværende sag.

Vedrørende sagsomkostninger har SAS Scandinavian Airlines Danmark A/S anført, at Preben Bang Henriksen er blevet tilbudt et forligsbeløb, som ligger ud over den påstand, som han har nedlagt. SAS Scandinavian Airlines Danmark A/S skal derfor uanset sagens udfald tillægges sagsomkostninger jf. retsplejelovens § 312, stk. 3.

Rettens begrundelse og afgørelse

EU-domstolen har i afgørelsen af de forenede sager C-402/07 og C-432/07, "Sturgeon-sagen", angivet, at passagerer på forsinkede flyafgange kan side-stilles med passagerer på aflyste flyafgange i forhold til anvendelsen af retten til kompensation. Disse passagerer kan således påberåbe sig retten til kompensation i forordningens artikel 7, når de som følge af en forsinket flyafgang lider et tab af tid på tre timer eller mere, medmindre luftfartsselskabet kan godtgøre, at den lange forsinkelse skyldtes usædvanlige omstændigheder.

Preben Bang Henriksens flyafgang var forsinket med 6 timer og 40 minutter, og luftfartsselskabet har ikke godtgjort, at den lange forsinkelse skyldtes usædvanlige omstændigheder. Preben Bang Henriksen har på denne baggrund ret til kompensation efter forordningens artikel 7.

Herefter, og da det, som SAS Scandinavian Airlines Danmark A/S har fremført for retten, ikke kan føre til et andet resultat, tages Preben Bang Henriksens påstand til følge

I sagsomkostninger skal SAS Scandinavian Airlines Danmark A/S betale 500 kr. til Preben Bang Henriksen. Beløbet dækker udgiften til retsafgift. Retten har ved afgørelsen lagt vægt på, at SAS Scandinavian Airlines Danmark A/S, uanset at de pr. kulance havde tilbudt at betale Preben Bang Hen-

riksen et beløb, ikke har villet anerkende kravet.

Thi kendes for ret:

Sagsøgte, SAS Scandinavian Airlines Danmark A/S, skal til sagsøgeren, Preben Bang Henriksen, betale modværdien i kroner af 400 EUR med tillæg af procesrente fra den 14. juli 2010.

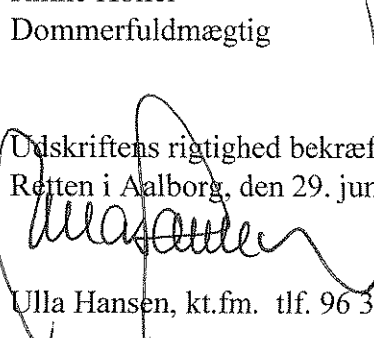
I sagsomkostninger skal SAS Scandinavian Airlines Danmark A/S betale 500 kr. til Preben Bang Henriksen.

Det idømte skal betales inden 14 dage.

Sagsomkostningerne forrentes efter rentelovens § 8 a.

Rikke Holler
Dommerfuldmægtig

Udskriftens rigtighed bekræftes.
Retten i Aalborg, den 29. juni 2011.


Ulla Hansen, kt.fm. tlf. 96 30 71 71